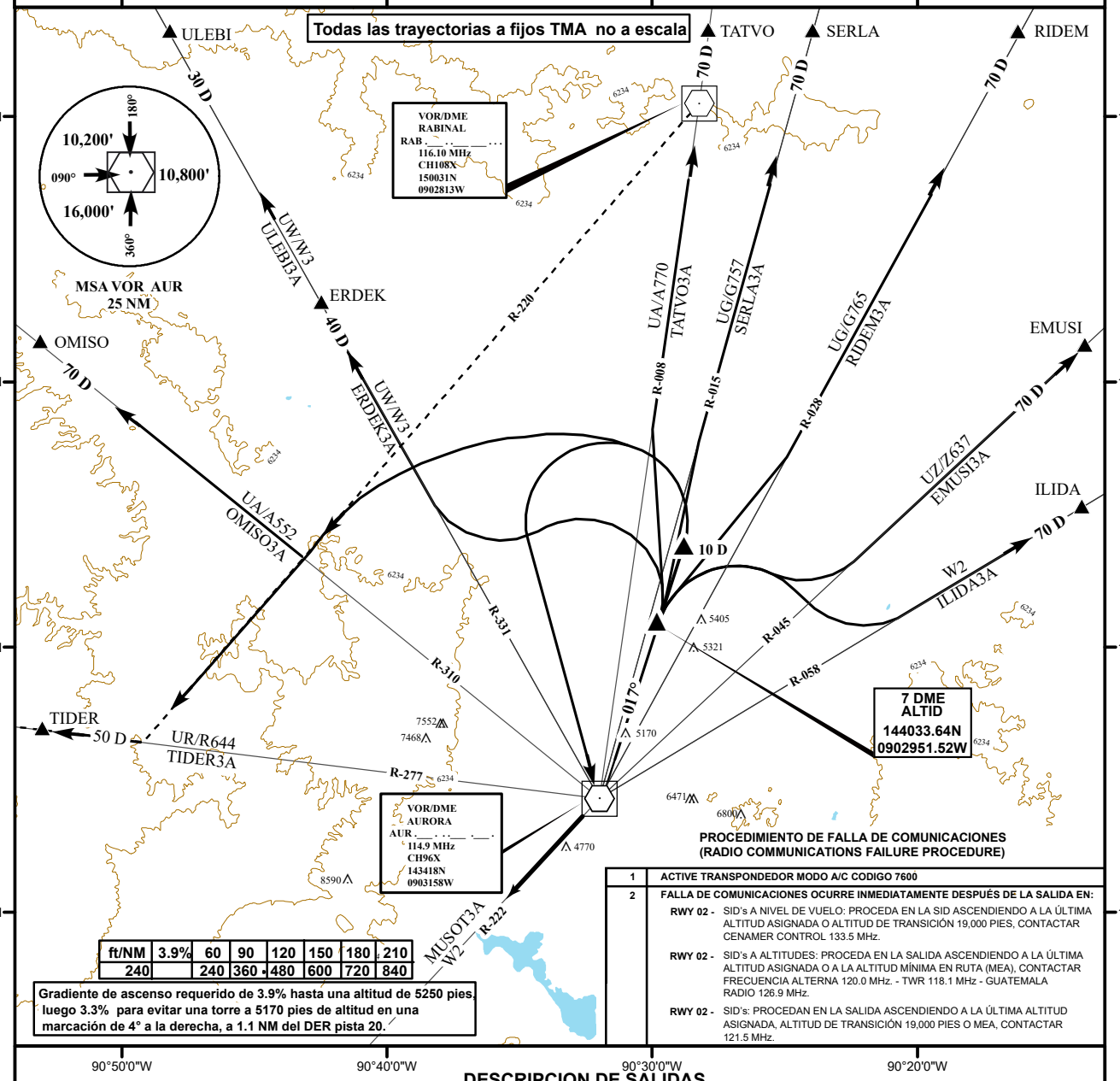
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)

CIUDAD DE GUATEMALA/ LA AURORA INTL SALIDAS PISTA 02 A

APP	119.3	GND	121.9	ALTITUD DE TRANSICIÓN: 19000 FT	VAR MAG: 0° 31 DEC 2024	ARP: 14°35' 00"N - 090° 31' 39"W	AD ELEV: 4952'
TWR	118.1	ATC CLR	120.7				



ft/NM	3.9%	60	90	120	150	180	210
240		240	360	480	600	720	840

Gradiente de ascenso requerido de 3.9% hasta una altitud de 5250 pies, luego 3.3% para evitar una torre a 5170 pies de altitud en una marcación de 4° a la derecha, a 1.1 NM del DER pista 20.

PROCEDIMIENTO DE FALLA DE COMUNICACIONES (RADIO COMMUNICATIONS FAILURE PROCEDURE)

1	ACTIVE TRANSPONDEDOR MODO A/C CODIGO 7600
2	FALLA DE COMUNICACIONES OCURRE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA SALIDA EN:
RWY 02 -	SID's A NIVEL DE VUELO: PROCEDA EN LA SID ASCENDIENDO A LA ÚLTIMA ALTITUD ASIGNADA O ALTITUD DE TRANSICIÓN 19,000 PIES, CONTACTAR CENAMER CONTROL 133.5 MHz.
RWY 02 -	SID's A ALTITUDES: PROCEDA EN LA SALIDA ASCENDIENDO A LA ÚLTIMA ALTITUD ASIGNADA O A LA ALTITUD MÍNIMA EN RUTA (MEA), CONTACTAR FRECUENCIA ALTERNA 120.0 MHz. - TWR 118.1 MHz - GUATEMALA RADIO 126.9 MHz.
RWY 02 -	SID's: PROCEDAN EN LA SALIDA ASCENDIENDO A LA ÚLTIMA ALTITUD ASIGNADA, ALTITUD DE TRANSICIÓN 19,000 PIES O MEA, CONTACTAR 121.5 MHz.

DESCRIPCION DE SALIDAS

DESPEGUE PISTA 02 (10 DME) :

Ascienda con rumbo de pista 017° hasta 10 DME AUR, luego …

MUSOT3A(MUSO3A): Vire a la izquierda directo VOR AUR, intercepte R-222 AUR VOR directo MUSOT para interceptar aerovía W2 a o por encima de 10,000 pies, siga instrucciones ATC.

OMISO3A(OMIS3A): Vire a la izquierda e intercepte R-220 VOR RAB hasta interceptar aerovía UA/A552 vía OMISO a o por encima de 15,000 pies, siga instrucciones ATC.

TIDER3A(TIDE3A): Vire a la izquierda e intercepte R-220 VOR RAB hasta interceptar aerovía UR/R644 vía TIDER a o por encima de 16,000 pies, siga instrucciones ATC.

DESPEGUE PISTA 02 (7 DME) :

Ascienda con rumbo de pista 017° hasta 7 DME AUR, luego …

ERDEK3A(ERDE3A): Vire a la izquierda para interceptar aerovías UW/W3-UM210 vía ERDEK a o por encima de 14,000 pies, siga instrucciones ATC.

ULEBI3A(ULEB3A): Vire a la izquierda para interceptar aerovía UW/W3 vía ULEBI a o por encima de 14,000 pies, siga instrucciones ATC.

TATVO3A(TATV3A): Vire a la izquierda para interceptar aerovía UA/A770 vía TATVO a o por encima de 11,000 pies, siga instrucciones ATC.

SERLA3A(SERL3A): Vire a la izquierda para interceptar aerovía UG/G757 vía SERLA a o por encima de 11,000 pies, siga instrucciones ATC.

RIDEM3A(RIDE3A): Vire a la derecha para interceptar aerovía UG/G765 vía RIDEM a o por encima de 11,000 pies, siga instrucciones ATC.

EMUSI3A(EMUS3A): Vire a la derecha para interceptar aerovía UZ/Z637 vía EMUSI a o por encima de 11,000 pies, siga instrucciones ATC.

ILIDA3A(ILID3A): Vire a la derecha para interceptar aerovía W2 vía ILIDA a o por encima de 12,000 pies, siga instrucciones ATC.

CHANGES: VAR MAG 0°, 31 DEC 2024.